



ROAD EQUIPMENT FACTORY

FABBRICA DI ATTREZZATURE STRADALI



**ROAD MAINTENANCE AND
CONSTRUCTION EQUIPMENT**

**ATTREZZATURE PER LA MANUTENZIONE
E LA COSTRUZIONE DI STRADE**

COMPANY PROFILE

Polish company TICAB (Trade Industrial Company AB) is the manufacturer of modern professional road repair equipment. With 11 years of experience in mechanical engineering, the company has developed and launched a line of quality road equipment, which is trusted by professionals from 51 countries. TICAB TM is one of the production enterprises in Europe in the field of road repair equipment, which is developing most rapidly.

The success of the company was ensured by the availability of its own design office, dozens of patented engineering developments, high qualification of production workers. The specialists of the company carry out a thorough quality control of the products at all stages of production. This has become a guarantee of reliability and high performance of equipment made by TM TICAB.

SULL'AZIENDA

L'azienda polacca TICAB (Trade Industrial Company AB) è un produttore di moderne attrezzature professionali per la riparazione e la manutenzione stradale. Con 10 anni di esperienza nel campo dell'ingegneria, l'azienda ha sviluppato e lanciato una gamma di attrezzature stradali di alta qualità di cui si fidano i professionisti di 51 Paesi. TM TICAB è una delle aziende manifatturiere in più rapida crescita in Europa nel campo della produzione di attrezzature per la manutenzione stradale.

Il successo dell'azienda è garantito dal proprio ufficio di progettazione, da decine di sviluppi tecnici brevettati e da uno staff di produzione altamente qualificato. Gli specialisti dell'azienda effettuano un accurato controllo di qualità dei loro prodotti in tutte le fasi della produzione. Questo garantisce l'affidabilità e le elevate prestazioni delle apparecchiature TM TICAB.



All-season using

Utilizzo in tutte le stagioni



High profitability and fast return of investment

Elevata redditività e rapido ritorno dell'investimento



Possibility to reduce the cost of any road maintenance

Riduzione costi manutenzione stradale



High speed of repair works

Elevata velocità di riparazione



One year warranty service

Servizio di garanzia di un anno

Patented technology

We have exclusive ownership rights to manufacture the equipment and guarantee its high quality and reliability.

Certificate of conformity

With TICAB equipment you always get a full guarantee and are insured against expensive aftersales service.

Maximum economy

The innovative technology used in the development of TICAB equipment will reduce the cost of any road repair.

Tecnologia brevettata

Abbiamo i diritti esclusivi di produzione delle apparecchiature e ne garantiamo l'alta qualità e l'affidabilità.

Certificato di conformità

Con le apparecchiature TICAB si ottiene sempre una garanzia completa e si è assicurati contro i costosi servizi di assistenza post-vendita.

Massima economia

La tecnologia innovativa utilizzata nello sviluppo delle attrezzature TICAB riduce il costo di qualsiasi riparazione stradale.

BITUMEN EMULSION SPRAYER

Bitumen Emulsion Sprayer **ABS-8000** – is the optimal equipment for performing large volumes of work in the shortest possible time. Autonomous diesel engine makes it possible to install the equipment on any truck. The elements of control are located on a separate panel in the driver's cab with partial redundancy in the control cabinet, which facilitates the adjustment of equipment and the transition of its working bodies from the transport to the working position. High quality bitumen pump and shut-off valves ensure trouble-free operation of the equipment.

SPRUZZATORE PER EMULSIONE DI BITUME

L'irroratrice per emulsioni bituminose **ABS-8000** è l'attrezzatura ottimale per eseguire grandi volumi di lavoro nel minor tempo possibile. Il motore diesel autonomo consente di installare l'attrezzatura su qualsiasi camion. Gli elementi di controllo sono collocati su un pannello separato nella cabina di guida con una parziale ridondanza nel quadro di comando, che facilita la regolazione dell'attrezzatura e il passaggio dei suoi organi di lavoro dalla posizione di trasporto a quella di lavoro. La pompa del bitume e le valvole di intercettazione di alta qualità assicurano un funzionamento senza problemi dell'attrezzatura.



Specifications:

- ◆ Tank capacity: 8000 l
- ◆ Density of surface coating: from 100 g/m² to 1600 g/m²
- ◆ Spraying width: from 2 m to 3.7 m
- ◆ Cleaning system
- ◆ Function of tank self-pumping
- ◆ Spraying bar blowing by compressor
- ◆ Rear view camera with monitor in driver's cab
- ◆ Bitumen emulsion spraying dosing control (g/m) screen display in driver's cab;
- ◆ The system for heating the bitumen emulsion with a diesel burner (Italy);
- ◆ Spraying rod control equipment (lowering and expanding) using a remote control inside the driver's cab and on the sprayer body.

Specifiche:

- ◆ Capacità del serbatoio: 8000 l
- ◆ Densità del rivestimento superficiale: da 100 g/m² a 1600 g/m²
- ◆ Larghezza di spruzzatura: da 2 m a 3,7 m
- ◆ Sistema di pulizia
- ◆ Funzione di autopompageo del serbatoio
- ◆ Soffiaggio della barra di spruzzatura tramite compressore
- ◆ Telecamera posteriore con monitor in cabina di guida
- ◆ Schermo di controllo del dosaggio dell'emulsione bituminosa (g/m) in cabina di guida;
- ◆ Sistema di riscaldamento dell'emulsione bituminosa con bruciatore a gasolio (Italia);
- ◆ Dispositivo di controllo dell'asta di spruzzatura (abbassamento ed espansione) tramite telecomando all'interno della cabina di guida e sul corpo dell'irroratrice.

SELF-PROPELLED BITUMEN EMULSION SPRAYER

TM TICAB self-propelled Bitumen Emulsion Sprayer **BS-1000-SP** is the most powerful mini bitumen emulsion sprayer among all TICAB mini sprayers. Spray bar 1,5m (7 nozzles) covers up to 2000 m² per hour. Tank 1000 L. Repair work in the shortest possible time both on small areas (household areas, alleys) and on the bigger areas. Self-propelled system fits any trailer.

Car is needed just to move the **BS-1000-SP** sprayer to the construction side. It makes using the sprayer much easier and increases its maneuverability. Operate remotely using a joystick.

SPRUZZATORE SEMOVENTE DI EMULSIONE BITUMINOSA

L'irroratrice semovente per emulsioni bituminose **BS-1000-SP** di TM TICAB è l'irroratrice per emulsioni bituminose più potente tra tutte le mini irroratrici TICAB. La barra di spruzzo da 1,5 m (7 ugelli) copre fino a 2000 m² all'ora. Serbatoio da 1000 L. Lavori di riparazione nel minor tempo possibile sia su piccole aree (aree domestiche, vicoli) che su aree più grandi.

Il sistema semovente si adatta a qualsiasi rimorchio. L'auto è necessaria solo per spostare l'irroratrice **BS-1000-SP** sul lato di costruzione. L'utilizzo dell'irroratrice è molto più semplice e ne aumenta la manovrabilità. Si può manovrare a distanza con un joystick.



Specifications:

- ◆ Gasoline engine: 16 hp
- ◆ Productivity: 30 l/min
- ◆ Spraying width: 1.7 m
- ◆ System cleaning: 3-level, diesel fuel
- ◆ Self-pumping function of the tank
- ◆ Installation on a frame or on a trailer at the customer's request
- ◆ Heating system of the emulsion tank
- ◆ Tank: 1000 L
- ◆ Possibility of connecting an extra compressor for spraying bar cleaning
- ◆ Thermal sensor: mechanical
- ◆ Burner: propane
- ◆ Hand spraying rod
- ◆ Self-propelled traction hydraulic wheel

Specifiche:

- ◆ Motore a benzina: 16 CV
- ◆ Produttività: 30 l/min
- ◆ Larghezza di spruzzatura: 1,7 m
- ◆ Pulizia del sistema: 3 livelli, gasolio
- ◆ Funzione di autopompaggio del serbatoio
- ◆ Installazione su telaio o su rimorchio a richiesta del cliente
- ◆ Sistema di riscaldamento del serbatoio dell'emulsione
- ◆ Serbatoio: 1000 L
- ◆ Possibilità di collegare un compressore supplementare per la pulizia della barra di spruzzatura
- ◆ Sensore termico: meccanico
- ◆ Bruciator: propano
- ◆ Barra di spruzzatura manuale
- ◆ Ruota idraulica di trazione semovente

BITUMEN EMULSION SPRAYER

Bitumen Emulsion Sprayer **BS-1000** is designed for priming the surfaces to asphalt paving. Bitumen emulsion is supplied from a 1000 l tank, which is installed directly on the fixing platform. Heating system allows the bitumen emulsion to be sprayed in a cold time. It is easy to use. It has its own cleaning system. Made on a steel frame, or mounted on a trailer.

SPRUZZATORE DI EMULSIONE DI BITUME

Lo spruzzatore di emulsione bituminosa **BS-1000** è progettato per la preparazione delle superfici per la pavimentazione in asfalto. L'emulsione bituminosa viene erogata da un serbatoio da 1000 l, installato direttamente sulla piattaforma di fissaggio. Il sistema di riscaldamento consente di spruzzare l'emulsione bituminosa a freddo. È facile da usare. Ha un proprio sistema di pulizia. Realizzata su un telaio in acciaio o montata su un rimorchio.

Specifications:

- ◆ Productivity: 28 L/min
- ◆ Spraying width: 1,7 m
- ◆ Cleaning system: 3-level, diesel fuel
- ◆ Self-pumping function of the tank
- ◆ Installation on a frame or on a trailer at the customer's request
- ◆ Heating system of the emulsion tank
- ◆ Tank: 1000 L
- ◆ Possibility of connecting an extra compressor for spraying bar cleaning
- ◆ Thermal sensor: mechanical
- ◆ Hand spraying rod



Specifiche:

- ◆ Produttività: 28 L/min
- ◆ Larghezza di spruzzatura: 1,7 m
- ◆ Sistema di pulizia: A 3 livelli, a gasolio
- ◆ Funzione di autopompaggio del serbatoio
- ◆ Installazione su telaio o su rimorchio a richiesta del cliente
- ◆ Sistema di riscaldamento del serbatoio di emulsione
- ◆ Serbatoio: 1000 L
- ◆ Possibilità di collegare un compressore supplementare per la pulizia della barra di spruzzatura
- ◆ Sensore termico: meccanico
- ◆ Barra di spruzzatura manuale



BITUMEN EMULSION SPRAYER

Bitumen emulsion sprayer **BS-500** is designed for priming the surfaces prior to asphalt paving. Bitumen emulsion is supplied from a 500 l tank, which is installed directly on the fixing platform. Heating system allows the bitumen emulsion to be sprayed in a cold time. It is easy to use. It has its own cleaning system. Made on a frame, or mounted on a trailer.

SPRUZZATORE DI EMULSIONE DI BITUME

Lo spruzzatore di emulsione bituminosa **BS-500** è progettato per la preparazione delle superfici prima della stesura dell'asfalto. L'emulsione bituminosa viene fornita da un serbatoio da 500 L, installato direttamente sulla piattaforma di fissaggio. Il sistema di riscaldamento consente di spruzzare l'emulsione bituminosa a freddo. È facile da usare. Ha un proprio sistema di pulizia. Realizzata su un telaio o montata su un rimorchio.

Specifiche:

- ◆ Produttività: 28 L/min
- ◆ Larghezza di spruzzatura: 1,7 m
- ◆ Sistema di pulizia: A 3 livelli, a gasolio
- ◆ Funzione di autopompaggio del serbatoio
- ◆ Installazione su telaio o su rimorchio a richiesta del cliente
- ◆ Sistema di riscaldamento del serbatoio di emulsione
- ◆ Serbatoio: 500 L
- ◆ Possibilità di collegare un compressore supplementare per la pulizia della barra di spruzzatura
- ◆ Sensore termico: meccanico
- ◆ Barra di spruzzatura manuale



Specifications:

- ◆ Productivity: 28 L/min
- ◆ Spraying width: 1,7 m
- ◆ Cleaning system: 3-level, diesel fuel
- ◆ Self-pumping function of the tank
- ◆ Installation on a frame or on a trailer at the customer's request
- ◆ Heating system of the emulsion tank
- ◆ Tank: 500 L
- ◆ Possibility of connecting an extra compressor for spraying bar cleaning
- ◆ Thermal sensor: mechanical
- ◆ Hand spraying rod

BITUMEN EMULSION SPRAYER

Bitumen emulsion sprayer **BS-200** from TM TICAB is the ideal equipment for small patching works, as well as for road work in confined spaces (yards, alleys) and for sealing seams and cracks in asphalt concrete pavements.

With its small dimensions, the BS-200 hand-operated tar paver can process up to 3000 m² per shift.

SPRUZZATORE DI EMULSIONE DI BITUME

La spruzzatrice di emulsione per bitume **BS-200** di TM TICAB è il dispositivo ideale per piccoli lavori di rappezzo, nonché per lavori stradali in spazi ristretti (cortili, vicoli) e per la sigillatura di giunture e fessure nelle pavimentazioni in asfalto e cemento.

Grazie alle sue dimensioni ridotte, la finitrice manuale BS-200 può lavorare fino a 3000 m² per turno.



Specifications:

- ◆ Productivity: 400 m²/hour (over 3,000 m² per shift)
- ◆ Consumption of bitumen emulsion: 200 L/h
- ◆ Hand Spraying Rod: 4 m
- ◆ Cleaning system: 3-level with diesel fuel
- ◆ Function of tank self-pumping
- ◆ Strong metal frame on wheels for easy movement
- ◆ Heating system of the tank with emulsion

Specifiche:

- ◆ Produttività: 400 m²/ora (oltre 3.000 m² per turno)
- ◆ Consumo di emulsione bituminosa: 200 L/h
- ◆ Asta di spruzzatura manuale: 4 m
- ◆ Sistema di pulizia: A 3 livelli con gasolio
- ◆ Funzione di autopompaggio del serbatoio
- ◆ Robusta struttura metallica su ruote per un facile spostamento
- ◆ Sistema di riscaldamento del serbatoio con emulsione

MINI CRACK SEALING MACHINE

Mini Crack Sealing Machine **BPM-100** by TICAB is a portable unit that is widely used in the road construction for filling the cracks, seams, splits in asphalt pavement.

MINI MACCHINA SIGILLATRICE DI CREPE

Il sigillatore di bitume per crepe **BPM-100** TICAB è un dispositivo portatile ampiamente utilizzato nella costruzione di strade per riempire e rimuovere crepe, fessure e delaminazioni nella pavimentazione in asfalto.

Specifications:

- ◆ Heating: gas burner to 180 - 210°C
- ◆ Thermometer on the tank
- ◆ The material is mixed inside the tank
- ◆ Crane: dosing device for flow regulation
- ◆ Easy to operate, does not require special training of personnel
- ◆ Maneuverability and mobility
- ◆ Swivel wheels
- ◆ Gas pressure regulator
- ◆ Volume: 70 l
- ◆ Productivity: 100 l/h
- ◆ Propane consumption: 0.8 kg/h
- ◆ Gearbox working pressure: 1.5 Pa

Specifiche:

- ◆ Riscaldamento: bruciatore a gas a 180 - 210°C
- ◆ Termometro sulla vasca
- ◆ Il materiale viene miscelato all'interno del serbatoio
- ◆ Gru: dispositivo di dosaggio per la regolazione del flusso
- ◆ Facile da usare, non richiede una formazione speciale del personale
- ◆ Maneggevolezza e mobilità
- ◆ Ruote girevoli
- ◆ Regolatore di pressione del gas
- ◆ Volume: 70 l
- ◆ Produttività: 100 l/h
- ◆ Consumo di propano: 0,8 kg/h
- ◆ Pressione di esercizio del riduttore: 1,5 Pa



CRACK SEALING MACHINE

Crack Sealing Machine **BPM-500** is used to seal cracks, seams and waterproofing, as well as in repair and construction work on the roads using bitumen elastomeric sealing mastics. Specially designed system for fixing the hose, which significantly reduces the probability of failure.

MACCHINA PER SIGILLARE LE CREPE

La macchina per la sigillatura delle crepe **BPM-500** è utilizzata per sigillare crepe, giunture e impermeabilizzazioni, nonché per lavori di riparazione e costruzione di strade, utilizzando mastici elastomerici bituminosi. Sistema di fissaggio del tubo appositamente progettato, che riduce notevolmente la probabilità di guasti.

Specifications:

- ◆ Heating with a diesel burner by indirect method
- ◆ Overload protection for bitumen pump and mixer
- ◆ Heated mastic feeding under pressure
- ◆ Compressor for blowing system: available
- ◆ Method of heating: indirect (diesel burner made in Italy)
- ◆ Heating of mastic less than 2 hours
- ◆ Working temperature: 120° - 210°C
- ◆ Electrical heating system for the hose
- ◆ Pump capacity – up to 10 l/min
- ◆ Automatic temperature control
- ◆ Stirring system (mixer)
- ◆ Fuel tank volume: 70 l
- ◆ Burner power: 40 Kw
- ◆ Tank volume: 500 l
- ◆ Engine type: diesel
- ◆ Hose length: 4 m

Specifiche:

- ◆ Riscaldamento con bruciatore a gasolio con metodo indiretto
- ◆ Protezione da sovraccarico per pompa e miscelatore del bitume
- ◆ Metodo di riscaldamento: indiretto (bruciatore diesel prodotto in Italia)
- ◆ Compressore per il sistema di soffiaggio: disponibile
- ◆ Alimentazione del mastice riscaldato sotto pressione
- ◆ Sistema di riscaldamento elettrico per il tubo
- ◆ Controllo automatico della temperatura
- ◆ Sistema di agitazione (miscelatore)
- ◆ Riscaldamento del mastice in meno di 2 ore
- ◆ Volume del serbatoio del carburante: 70 l
- ◆ Capacità della pompa: fino a 10 l/min
- ◆ Volume del serbatoio: 500 l
- ◆ Tipo di motore: diesel
- ◆ Potenza del bruciatore: 40 Kw
- ◆ Lunghezza tubo flessibile: 4 m
- ◆ Temperatura di lavoro: 120° - 210°C



HOT AIR LANCE

The **HL-1** hot air lance is a self-contained mobile installation for cleaning and heating cracks, fissures, holes and potholes in asphalt and concrete pavements, prior to filling them with bituminous or bitumen-polymer materials; The powerful hot air jet removes moisture and particles of debris, grass, soil, dust, dirt, small stones, etc., leaving the cracks dry, clean and ready to be filled with bituminous materials.

LANCIA AD ARIA CALDA

La lancia ad aria calda **HL-1** è un'installazione mobile autonoma per la pulizia e il riscaldamento di crepe, fessure, buchi e buche nelle pavimentazioni in asfalto e cemento, prima del loro riempimento con materiali bituminosi o bitume-polimero; il potente getto d'aria calda rimuove l'umidità e le particelle di detriti, erba, terra, polvere, sporcizia, piccole pietre, ecc.



Specifications:

- ◆ Propane gas (consumption 5 kg / h)
- ◆ Gas working pressure: 0,2-0,3 bar
- ◆ Gas bottle capacity: 50 l
- ◆ Compressor unit weight: 107 kg
- ◆ Output air temperature: not less than 400°C
- ◆ Hot Air Lance weight: 6 kg
- ◆ Hot Air Lance length: 1500 mm
- ◆ Wheeled stand weight: 4kg
- ◆ Compressor capacity: 600 l/min
- ◆ Engine power: 5,8 hp

Specifiche:

- ◆ Gas propano (consumo 5 kg/h)
- ◆ Pressione di esercizio del gas: 0,2-0,3 bar
- ◆ Capacità della bombola di gas - 50 l
- ◆ Peso del compressore: 107 kg
- ◆ Temperatura dell'aria in uscita: non inferiore a 400°C
- ◆ Peso della lancia d'aria calda: 6 kg
- ◆ Lunghezza della lancia d'aria calda: 1500 mm
- ◆ Peso del supporto su ruote: 4 kg
- ◆ Capacità del compressore: 600 l/min
- ◆ Potenza del motore: 5,8 CV

ASPHALT RECYCLER

Asphalt Recycler RA-800 with its own motor and hydraulic drive is a mobile equipment for asphalt production. This equipment can produce 800 kg of high quality asphalt mixture per every 15-20 minutes from asphalt scrap, milling, bitumen, crushed stone, sand, as well as allows you to heat up the working material and work with it on site for paving / replacement of asphalt.

RICICLATORE DI ASFALTO / IMPIANTO DI ASFALTO MINIATURIZZATO

Il riciclatore di asfalto RA-800, dotato di motore proprio e di azionamento idraulico, è un'attrezzatura mobile per la produzione di asfalto. Questa apparecchiatura può produrre 800 kg di miscela di asfalto di alta qualità ogni 15-20 minuti da scarti di asfalto, fresatura, bitume, pietrisco, sabbia, oltre a consentire di riscaldare il materiale di lavoro e lavorarlo in loco per la pavimentazione/sostituzione dell'asfalto.



Specifiche:

- ◆ Capacità dell'olio della stazione idraulica: serbatoio da 30 litri
- ◆ Capacità del serbatoio del combustibile del bruciatore: 100 litri
- ◆ Tipo di motore: generatore diesel 7,5 kW, (10 CV)
- ◆ Riscaldamento con bruciatore diesel (Italia)
- ◆ Tipo di controllo: manuale
- ◆ Produttività (per ora): 1800-2100 kg di asfalto (escluso il tempo di carico del materiale)
- ◆ Temperatura di riscaldamento della miscela: 120-180°C
- ◆ Tipo di azionamento dell'agitatore: idraulico
- ◆ Velocità di trasporto a pieno carico: 20 km/h
- ◆ Azionato da due persone

Specifications:

- ◆ Capacity of the hydraulic station oil: tank 30 liters
- ◆ Capacity of the burner fuel tank: 100 liters
- ◆ Engine type: diesel generator 7.5 kW, (10 hp)
- ◆ Heating with a diesel burner (Italy)
- ◆ Type of control: manual
- ◆ Productivity (per hour): 1800-2100 kg of asphalt (excluding material loading time)
- ◆ Mixture heating temperature: 120-180°C
- ◆ Type of stirring device drive: hydraulic
- ◆ Transport speed with full load: 20 km/h
- ◆ Operated by two people

ASPHALT HOT BOX / ASPHALT RECYCLER

The asphalt recycler/asphalt thermal container **HB-1** is designed to maintain the processing properties and temperature of fresh asphalt during transport from the asphalt plant to the construction site and to the construction site and during operation.

For thermal insulation, high-quality mineral wool is used for thermal insulation, which is located around the working container. the working container.

The plant also has the function of regeneration of lump asphalt asphalt with an infrared gas burner, which is located in the upper part of the thermal container. The asphalt is heated on a grate.

HOT BOX PER ASFALTO / RICICLATRICE PER ASFALTO

Il riciclatore di asfalto/contenitore termico per asfalto **HB-1** è progettato per mantenere le proprietà di lavorazione e la temperatura dell'asfalto fresco durante il trasporto dall'impianto di asfaltatura al cantiere e durante il funzionamento.

Per l'isolamento termico viene utilizzata lana minerale di alta qualità, posizionata intorno al contenitore di lavoro.

L'impianto ha anche la funzione di rigenerazione dell'asfalto in zolle con un bruciatore a gas a infrarossi, che si trova nella parte superiore del contenitore termico. L'asfalto viene riscaldato su una griglia.



Specifications:

- ◆ Volume: 0.4 m³
- ◆ Capacity: 2-2.5 tons per 8 hours
- ◆ Propane fuel
- ◆ Mechanical control (open fire ignition system)

Specifiche:

- ◆ Volume: 0.4 m³
- ◆ Capacità: 2-2,5 tonnellate per 8 ore
- ◆ Carburante propano
- ◆ Controllo meccanico (sistema di accensione a fuoco aperto)

ASPHALT HOT BOX

One of the most important factors affecting the quality of asphalt pavement repair is maintaining the working temperature of the asphalt being applied to the road. With the help of TM TICAB's **HB-2** asphalt thermal container, it is possible to deliver the asphalt mix from the asphalt plant to the road construction site with minimal heat loss and optimal processing properties of the asphalt.

Insulation of the container with high-quality mineral wool makes it possible to maintain the working temperature of the asphalt for up to 12 hours without additional heating.

At the same time, the **HB-2** is additionally equipped with a diesel heating system Beckett diesel heating system and a temperature regulator, which allows additional heating of the mix before paving. For the convenience of paving the finished mix, **HB-2** is equipped with a hydraulic lifting system for unloading. The hot asphalt is discharged through the upper loading hatch. TM TICAB's **HB-2** thermal asphalt hopper can be easily mounted in the truck body or on the trailer frame.

CONTENITORE TERMICO IN ASFALTO

Uno dei fattori più importanti che influenzano la qualità della riparazione delle pavimentazioni in asfalto è il mantenimento della temperatura di esercizio dell'asfalto applicato alla strada. Con l'aiuto del contenitore termico per asfalto **HB-2** di TM TICAB, è possibile trasportare il conglomerato bituminoso dall'impianto di asfaltatura al cantiere stradale con una perdita di calore minima e proprietà di lavorazione ottimali dell'asfalto.

Isolamento L'isolamento del contenitore con lana minerale di alta qualità consente di mantenere la temperatura di esercizio dell'asfalto fino a 12 ore senza riscaldamento supplementare.

Allo stesso tempo, l'**HB-2** è dotato di un sistema di riscaldamento a gasolio Beckett e di un regolatore di temperatura, che consente di riscaldare ulteriormente il conglomerato prima della stesa. Per agevolare la stesa del conglomerato finito, la **HB-2** è dotata di un sistema di sollevamento idraulico per lo scarico. L'asfalto caldo viene scaricato attraverso il portello di carico superiore. La tramoggia per asfalto termico **HB-2** di TM TICAB può essere facilmente montata nel cassone dell'autocarro o sul telaio del rimorchio.



Specifiche:

- ◆ Volume: 1.8 m³

Specifications:

- ◆ Volume: 1.8 m³

INFRARED ASPHALT HEATER

The **MIRA-1** infrared asphalt heater from TICAB is a compact, compact and powerful device that is perfect for small patching work. It is a great tool for repairing asphalt around manholes, wells or other hard-to-reach areas. With its compact dimensions, **MIRA-1** is capable of working up to 70 m² per shift.

The **MIRA-1** asphalt heater is equipped with two heating plates which, thanks to their unique transformable design, can heat asphalt on an area of 200 * 60 cm or 100 * 120 cm.

RISCALDATORE PER ASFALTO A INFRAROSSI

Il riscaldatore per asfalto a infrarossi **MIRA-1** di TICAB è un dispositivo compatto e potente, perfetto per i piccoli lavori di rattoppo. È un ottimo strumento per riparare l'asfalto intorno a tombini, pozzi o altre aree difficili da raggiungere. Grazie alle sue dimensioni compatte, **MIRA-1** è in grado di lavorare fino a 70 m² per turno.

Il riscaldatore per asfalto **MIRA-1** è dotato di due piastre riscaldanti che, grazie al loro esclusivo design trasformabile, possono riscaldare l'asfalto su una superficie di 200 * 60 cm o 100 * 120 cm.



Specifiche:

- ◆ Capacità: riparazione di 30-70 m² in un turno
- ◆ Carburante: propano
- ◆ Dimensioni di lavoro dell'area riscaldata:
2 zone 100x60 cm
- ◆ Controllo: meccanico
- ◆ Bombole di gas: 2 (consigliate)
- ◆ Peso: 120 kg (senza bombole di gas)

Specifications:

- ◆ Capacity: 30-70 m² patch repair in shift
- ◆ Fuel: propane
- ◆ Working dimensions of area for heated:
2 zones 100x60 cm
- ◆ Control: mechanical
- ◆ Gas bottles: 2 (recommended)
- ◆ Weight: 120 kg (without gas bottles)



POTHOLE PATCHING COMPLEX

Pothole Patching Machine **MIRA-3** by TICAB is a unique road repair system developed by TICAB engineers for optimization of road patching works. **MIRA-3** machine includes infrared asphalt heater, asphalt recycler and bitumen emulsion sprayer.

COMPLESSO PER RATTOPPARE LE BUCHE

La macchina per rattoppare le buche **MIRA-3** di TICAB è un sistema unico di riparazione stradale sviluppato dagli ingegneri di TICAB per ottimizzare i lavori di rattoppo stradale. La macchina **MIRA-3** comprende un riscaldatore di asfalto a infrarossi, un riciclatore di asfalto e uno spruzzatore di emulsione bituminosa.



Come utilizzare il complesso MIRA-3:

- ◆ Riscaldamento del manto stradale e raschiatura con un rastrello
- ◆ Aggiunta di asfalto fresco dal riciclatore
- ◆ Arricchimento con emulsione bituminosa mediante lancia a spruzzo manuale
- ◆ Sigillatura dell'area riparata con piastra o rullo vibrante

Il complesso include:

- ◆ Riscaldatore per asfalto a infrarossi MIRA-3
- ◆ Spruzzatore di emulsione bituminosa BS-100
- ◆ Riciclatore di asfalto RA-500

How to use MIRA-3 complex:

- ◆ Heating the road surface and scraping it with a rake
- ◆ Adding fresh asphalt from the recycler
- ◆ Applying bitumen emulsion by hand spray lance
- ◆ Sealing the repaired area with a vibratory plate or roller

Complex includes:

- ◆ Infrared Asphalt Heater MIRA-3
- ◆ Bitumen Emulsion Sprayer BS-100
- ◆ Asphalt Recycler RA-500

SALT SPREADER

Compact salt spreader **RPS-120** from TM TICAB - is an indispensable helper for municipal and industrial companies, shopping and business centres. **RPS-120** is the ideal device for high-quality road maintenance, pavements and neighbouring areas in winter. Its compact dimensions and practical mounting system mean it can be used with any vehicle and is easy to mount and dismount.

The **RPS-120** can be controlled from the driver's cab. The **RPS-120** has its own tank for de-icing chemicals with a capacity of 120 litres. Reagents with a capacity of 120 litres. If required, the **RPS-120** can be equipped with a larger hopper (up to 250 litres).

SPARGITORE DI SALE

Lo spargisale compatto **RPS-120** di TM TICAB è un aiuto indispensabile per le aziende municipali e industriali, i centri commerciali e le imprese. **RPS-120 IS** è il dispositivo ideale per la manutenzione di alta qualità di strade, marciapiedi e aree limitrofe in inverno. Grazie alle sue dimensioni compatte e al pratico sistema di montaggio, può essere utilizzato con qualsiasi veicolo ed è facile da montare e smontare.

L'**RPS-120** può essere controllato dalla cabina di guida. L'**RPS-120** ha un proprio serbatoio per i prodotti chimici antighiaccio con una capacità di 120 litri. Reagenti con una capacità di 120 litri. Se necessario, l'**RPS-120** può essere dotato di una tramoggia più grande (fino a 250 litri).

Specifiche:

- ◆ Capacità: 120 l
- ◆ Densità di spandimento: 60 g/m
- ◆ Larghezza di spargimento: 2,5-3,5 m (a seconda dell'altezza di trasporto)
- ◆ Alimentazione: 12 V (30 A), da una presa di corrente per sigari
- ◆ Controllo: "On / Off" con il pulsante "Arresto d'emergenza" (dall'interno della cabina)
- ◆ Diametro del disco: 350 mm
- ◆ Il disco è in acciaio inox



Specifications:

- ◆ Capacity: 120 l
- ◆ Density of spreading: 60 g/m
- ◆ Spreading width: 2.5-3.5 m (depending on the transport height)
- ◆ Power supply: 12 V (30 A), from a Cigar socket
- ◆ Control: "On / Off" with the "Emergency stop" button (from inside the cab)
- ◆ Disk diameter: 350 mm
- ◆ The disk is made of stainless steel



SAND & SALT SPREADER

Autonomous salt and sand spreader **RPS-1500** from TICAB is the optimal equipment for high-quality spreading of roads and pavements with anti-icing materials, which allows you to minimise the use of manual effort and reduce the accident rate and the risk of personal injury. The spreader is equipped with a hopper with a capacity of 1.5 m³ and a scraper chain and disc for spreading the material. Thanks to its autonomy and compact size, it can be used with any vehicle.

SPARGISALE E SABBIA

Lo spandisale e sabbia autonomo **RPS-1500** di TICAB è l'attrezzatura ottimale per lo spargimento di alta qualità di strade e pavimentazioni con materiali antighiaccio, che consente di ridurre al minimo l'uso di sforzi manuali e di ridurre il tasso di incidenti e il rischio di lesioni personali. Lo spandiconcime è dotato di una tramoggia con una capacità di 1,5 m³ e di una catena e un disco raschiatore per lo spargimento del materiale. Grazie alla sua autonomia e alle dimensioni compatte, può essere utilizzato con qualsiasi veicolo.



Specifications:

- ◆ Spreading width, depending on the speed of the disk: 3-6 m
- ◆ Hydraulic drive of mechanisms
- ◆ Disk adjustment: manual
- ◆ Mixture supply mechanism: scraper-chain
- ◆ Proportional disc speed control system on the control unit inside the driver's cab (optional)
- ◆ Vehicle/trailer mounted

Specifiche:

- ◆ Larghezza di diffusione, a seconda della velocità del disco: 3-6 m
- ◆ Azionamento idraulico dei meccanismi
- ◆ Regolazione del disco: manuale
- ◆ Meccanismo di alimentazione della miscela: raschiatore-catena
- ◆ Sistema di controllo proporzionale della velocità del disco sulla centralina di comando all'interno della cabina di guida (opzionale)
- ◆ Montato su veicolo/rimorchio

SAND & SALT SPREADER

The TICAB RPS-6000/9000 salt and sand spreader has been specially developed by our engineering department for large-scale road treatment operations with de-icing agents. The presence of a large hopper with a volume of 6/9 m³, equipped with a scraper chain feeding mechanism, allows the continuous treatment of up to 200,000 m² of road surface without the need for an additional load of de-icing material.

The spreading width is between 4 and 8 metres, which is optimal for de-icing roads with 1 to 3 lanes per one pass.

SPARGISALE E SABBIA

Lo spandisale e sabbia TICAB RPS-6000/9000 è stato appositamente sviluppato dal nostro dipartimento di ingegneria per operazioni di trattamento stradale su larga scala con agenti antighiaccio. La presenza di una grande tramoggia con un volume di 6/9 m³, dotata di un meccanismo di alimentazione a catena raschiante, consente di trattare in modo continuo fino a 200.000 m² di superficie stradale senza la necessità di un ulteriore carico di materiale antighiaccio.

La larghezza di spandimento è compresa tra 4 e 8 metri, ottimale per lo sghiacciamento di strade con 1 o 3 corsie per passaggio.



Specifiche:

- ◆ Capacità della tramoggia di 6-9 m³
- ◆ Quantità di catene di alimentazione del materiale: 2 pezzi
- ◆ Azionamento della catena e del disco: motore idraulico
- ◆ Regolazione manuale
- ◆ Larghezza di spargimento (a seconda della velocità del disco): 4-8 m
- ◆ Sistema di controllo proporzionale della velocità del disco sull'unità di controllo all'interno della cabina (opzionale)

Specifications:

- ◆ Hopper capacity of 6-9 m³
- ◆ Quantity of material supply chains: 2 pcs
- ◆ Chain and disk drive: hydraulic motor
- ◆ Spreading width (depending on a disk speed): 4-8 m
- ◆ Manual adjustment
- ◆ Proportional disc speed control system on the control unit inside the cab (optional)

SNOW BLADE

The TICAB snow blade is designed for clearing lanes, roads and pavements with a hard surface. The blade has a reinforced construction, hydraulic lifting (lowering) and is designed to allow the possibility of changing the cleaning angle to the right and left at an angle of 25 degrees. The blade is equipped with an autonomous hydraulic power unit and mounting on a standard plate makes it easy to mount and dismount the blade on the vehicle.

LAMA DA NEVE

La lama da neve TICAB è progettata per lo sgombero di corsie, strade e marciapiedi con superficie dura. La lama ha una struttura rinforzata, un sollevamento (abbassamento) idraulico ed è progettata per consentire la possibilità di cambiare l'angolo di pulizia a destra e a sinistra con un angolo di 25 gradi. La lama è dotata di una centralina idraulica autonoma e il montaggio su una piastra standard facilita il montaggio e lo smontaggio della lama sul veicolo.



Specifications:

- ◆ Width: 3000 mm
- ◆ Length: 1500 mm
- ◆ Height: 1100 mm
- ◆ Weight: 400 kg
- ◆ Operating angle of transverse rotation: $25\pm 2^\circ$
- ◆ Made of Alloy steel
- ◆ Snow plate metal thickness: 3 mm
- ◆ Paint: 2-component polyurethane enamel with increased resistance to aggressive environments
- ◆ Autonomous pumping station
- ◆ In-cab control
- ◆ Frame (mounting plate): DIN76060



Specifiche:

- ◆ Larghezza: 3000 mm
- ◆ Lunghezza: 1500 mm
- ◆ Altezza: 1100 mm
- ◆ Peso: 400 kg
- ◆ Angolo operativo di rotazione trasversale: $25\pm 2^\circ$
- ◆ Realizzato in acciaio legato
- ◆ Spessore della piastra di neve: 3 mm
- ◆ Stazione di pompaggio autonoma
- ◆ Vernice: smalto poliuretano bicomponente con maggiore resistenza agli ambienti aggressivi
- ◆ Controllo in cabina
- ◆ Telaio (piastra di montaggio): DIN76060

LOADER TI-CAR

The **TI-CAR** loader is a universal machine. Adjustable steering wheel and comfortable seat suspension reduce the fatigue. Two pedal control system allows you to control the movement even on different areas.

TI-CAR is an effective machine for various types of work in construction, agriculture, utilities, with alternating loading into the truck, snow removal, soil removal, cargo transportation, surface leveling.

TI-CAR is multi-purpose compact machine for various applications. Almost 30 attachments make **TI-CAR** the most functional machine on the market.

CARRELLO ELEVATORE TI-CAR

Il caricatore **TI-CAR** è una macchina universale. Il volante regolabile e la comoda sospensione del sedile riducono la fatica. Il sistema di comando a due pedali consente di controllare il movimento anche su aree diverse.

TI-CAR è una macchina efficace per vari tipi di lavoro in edilizia, agricoltura, servizi pubblici, con carico alternato sul camion, rimozione della neve, rimozione del suolo, trasporto di merci, livellamento di superfici.

TI-CAR è una macchina compatta multiuso per diverse applicazioni. Quasi 30 accessori rendono **TI-CAR** la macchina più funzionale del mercato.

Specifications:

- ◆ Engine power: 18.5 kW (25 hp)
- ◆ Type of fuel: Diesel
- ◆ Type of cooling: water
- ◆ Hydraulics: HANSA (Italy)
- ◆ Boom lift height: 210 cm
- ◆ Max load on the forks in the transport position: 850 kg
- ◆ Tipping load on the boom, straight: 950 kg
- ◆ Operating weight: 970 kg
- ◆ Drive speed: 0-13 km/h
- ◆ Turn radius: 1.63 m



Specifiche:

- ◆ Potenza del motore: 18.5 kW (25 CV)
- ◆ Tipo di carburante: Diesel
- ◆ Tipo di raffreddamento: ad acqua
- ◆ Impianto idraulico: HANSA (Italia)
- ◆ Altezza del braccio: 210 cm
- ◆ Carico massimo sulle forche in posizione di trasporto: 850 kg
- ◆ Carico di ribaltamento sul braccio, diritto: 950 kg
- ◆ Peso operativo: 970 kg
- ◆ Velocità di marcia: 0-13 km/h
- ◆ Raggio di sterzata: 1.63 m



Snow blade:

- ◆ Working width: 1500 mm
- ◆ Height: 480 mm
- ◆ Angle of rotation: +/- 30°
- ◆ Weight: 80 kg

Lama da neve:

- ◆ Larghezza di lavoro: 1500 mm
- ◆ Altezza: 480 mm
- ◆ Angolo di rotazione: +/- 30°
- ◆ Peso: 80 kg



Load transfer bucket:

- ◆ Total width: 1050 mm
- ◆ Height: 420 mm
- ◆ Volume: 120 liters

Benna di trasferimento del carico:

- ◆ Larghezza totale: 1050 mm
- ◆ Altezza: 420 mm
- ◆ Volume: 120 litri



Stacking forks:

- ◆ Working length: 850 mm
- ◆ Load capacity: 850 kg
- ◆ Height: 550 mm

Forche per pallet:

- ◆ Lunghezza di lavoro: 850 mm
- ◆ Capacità di carico: 850 kg
- ◆ Altezza: 550 mm



Forks for a silo:

- ◆ Width: 1100 mm
- ◆ Opening angle: 90°

Forche per insilati:

- ◆ Larghezza: 1100 mm
- ◆ Angolo di apertura: 90°



Brush with garbage hopper with self-unloading function:

- ◆ Working width: 1200 mm
- ◆ Brush diameter: 400 mm
- ◆ Volume of the garbage hopper: 80 l
- ◆ Volume of water tanks: 2 x 50 l

Spazzola con tramoggia per rifiuti con funzione di autoscaricamento:

- ◆ Larghezza di lavoro: 1200 mm
- ◆ Diametro della spazzola: 400 mm
- ◆ Volume della tramoggia dei rifiuti: 80 l
- ◆ Volume dei serbatoi dell'acqua: 2 x 50 l

Cylindrical sweeping brush:

- ◆ Brush diameter: 400 mm
- ◆ Angle of rotation: +/- 26°
- ◆ Working width: 1470 mm
- ◆ Rotation speed: 240 rpm

Cilindrica spazzola per spazzare:

- ◆ Diametro della spazzola: 400 mm
- ◆ Angolo di rotazione: +/- 26°
- ◆ Larghezza di lavoro: 1470 mm
- ◆ Velocità di rotazione: 240 giri/min

STREET VACUUM CLEANER

STREET VACUUM CLEANER City Ant is a modern device for cleaning streets, pavements, parks, stadiums, railway stations, airports, car parks, industrial areas, etc. from fallen leaves and various types of dirt.

The City Ant street hoover is powered by electric batteries that allow 8 hours of autonomous operation (in normal use). The batteries can be recharged overnight from a normal power socket.

The City Ant is self-propelled, quiet and can be operated with one hand. City Ant produces no harmful emissions during operation. Changing the dust bag in the hoover container only takes a few minutes.

ASPIRATORE DA ESTERNO

PULITORE A VUOTO STRADALE City Ant è un moderno dispositivo per la pulizia di strade, marciapiedi, parchi, stadi, stazioni ferroviarie, aeroporti, parcheggi, aree industriali, ecc. dalle foglie cadute e da vari tipi di sporco.

L'aspirapolvere City Ant è alimentato da batterie elettriche che consentono 8 ore di funzionamento autonomo (in condizioni normali). Le batterie possono essere ricaricate durante la notte da una normale presa di corrente.

Il City Ant è semovente, silenzioso e può essere azionato con una sola mano. Il City Ant non produce emissioni nocive durante il funzionamento. La sostituzione del sacchetto della polvere nel contenitore dell'aspirapolvere richiede solo pochi minuti.



Specifications:

- ◆ Weight: 468 kg
- ◆ Dust collector type: bag, container
- ◆ Speed: 6 km/h
- ◆ Noiseless
- ◆ Waste container capacity: 240 l
- ◆ Filter for engine protection
- ◆ Diameter of suction nozzle: 125 mm
- ◆ Length of suction connection: 2,5 m
- ◆ Time of autonomous work: 8 hours
- ◆ Charging time: 10-12 hours

Specifiche:

- ◆ Peso: 468 kg
- ◆ Tipo di depolveratore: a sacchetto, a contenitore
- ◆ Velocità: 6 km/h
- ◆ Silenzioso
- ◆ Capacità contenitore rifiuti: 240 l
- ◆ Filtro per la protezione del motore
- ◆ Diametro della bocchetta di aspirazione: 125 mm
- ◆ Lunghezza del raccordo di aspirazione: 2,5 m
- ◆ Tempo di lavoro autonomo: 8 ore
- ◆ Tempo di ricarica: 10-12 ore

ELECTRIC BITUMEN EMULSION SPRAYER

The ECO BSE-500 Electro electric bitumen sprayer is the perfect choice for asphalt paving: motorways, driveways, avenues, cycle paths, urban and industrial areas surfaces. The ECO BSE-500 Electro is equipped with a hand-held spraying boom and a folding tyre for compactness and manoeuvrability. The biggest advantage of this model is its environmentally friendly, quiet electric motor. This is very important for municipal work in urban areas.

SPRUZZATORE ELETTRICO DI BITUME

Il bitumatore elettrico ECO BSE-500 Electro è la scelta perfetta per la pavimentazione in asfalto di autostrade, viali carrabili, piste ciclabili, superfici di aree urbane e industriali. L'ECO BSE-500 Electro è dotato di una barra di spruzzatura manuale e di un pneumatico pieghevole per garantire compattezza e manovrabilità. Il vantaggio principale di questo modello è il motore elettrico silenzioso ed ecologico. Questo è molto importante per i lavori municipali nelle aree urbane.



Specifications:

- ◆ Tank capacity: 500L (steel, thermal-insulated)
- ◆ Thermal insulation: mineral wool
- ◆ Emulsion circulation function
- ◆ Emulsion heating: electrical/LPG burner
- ◆ Function of automatic heating and temperature maintenance
- ◆ Battery: 12V (2pcs.)
- ◆ Engine: Electro 24V
- ◆ Diesel cleaning system
- ◆ Blowing system: compressed air
- ◆ Spraying width: 0.25 - 2.5m
- ◆ Sprayer operating system: control block (setting parameters, adjusting and controlling by operator)

Specifiche:

- ◆ Capacità del serbatoio: 500L (acciaio, isolato termicamente)
- ◆ Isolamento termico: lana minerale
- ◆ Funzione di circolazione dell'emulsione
- ◆ Riscaldamento dell'emulsione: bruciatore elettrico/GPL
- ◆ Funzione di riscaldamento automatico e mantenimento della temperatura
- ◆ Batteria: 12V (2 pezzi)
- ◆ Motore: Elettrico 24V
- ◆ Sistema di pulizia del gasolio
- ◆ Sistema di soffiaggio: aria compressa
- ◆ Larghezza di spruzzatura: 0.25 - 2.5m
- ◆ Sistema operativo dell'irroratrice: blocco di controllo (impostazione dei parametri, regolazione e controllo da parte dell'operatore)

ADDRESS / **Spichlerzowa 38 C,**
INDIRIZZO: **35-322 Rzeszów, Polonia**

PHONE / **+ 48 573 581 104**
TELEFONO: **+ 48 534 206 258**
+ 48 123 966 438
+ 48 573 568 446
+ 48 732 081 224

E-MAIL: **sales.ticab@ticabltd.com**



TICAB



TICABLTD.COM

